

焦作市住房和城乡建设局文件

焦建办〔2024〕59号

签发人：刘成东

办理结果：A

对市政协十五届二次会议 第047号提案的答复

张皓委员：

您好，您提的“关于解决解放路公交站台安全隐患的提案”收悉。经认真梳理研究分析，现答复如下：

一、解放路改造提升工程概况

2019年，为进一步提升城市形象，改善老城区市政设施老旧破损环境，方便群众出行，根据市政府工作安排，我市利用世界银行贷款资金实施了解放路(普济路至东苑路)改造提升工程，包括道路、排水、路灯、桥梁以及11对港湾式公交站台等配套设施。工程于2020年9月竣工。

二、公交港湾设计依据

(一)世界银行的理念和国家技术规范。按照世界银行理念，结合解放路道路拥堵现状，依据《城市道路公共交通站、场、厂工程设计规范》(CJJ/T 15-2011)等相关技术规范，我市请省内最专业的道路交通设计单位——河南省交通规划勘察设计院对解放路项目进行了规划设计。根据《城市道路公共交通站、场、厂工程设计规范》第 2.1.11 规定：候车亭顶棚宽度不宜小于 1.5 米；第 2.1.12 规定：站台长度不宜小于 35 米，宽度不宜小于 2 米。首站站台应适量设置座椅。解放路公交站台宽度为 2 米和 3.5 米，满足设计规范要求。同时，按照世行绿色出行理念，综合考虑机动车、非机动车和行人的路权需求，充分吸收结合外地经验和公交公司意见，经发改委组织的专家评审，我们对解放路公交站台候车亭设计进行了完善，封闭了过多的进出口，以减少乘客出站台后穿越非机动车道时与非机动车的冲突点，预防和减少事故的发生。

(二)关于公交站台广告牌的建设情况。为解决道路建设资金不足问题，根据市政府工作安排，市住建局拍卖了世行部分候车亭广告资源，由焦作日报社中标，合同截至期限为 2026 年。

三、工程实施后的效果及下步工作计划

较未改造前，解放路改造提升工程公交站台实施后有效改善了候车环境和乘车秩序，保障了候车安全，但由于解放路周边医疗、学校等公共资源集中和现状道路宽度有限，在出行高峰期，个别公交站台会出现短时拥挤。

随着解放路周边公共资源的疏解，私家车快速发展普及，公交车乘坐人员正在逐步减少，个别公交站台短时拥堵情况将进一步缓解。

目前，解放路公交站台候车亭由焦作日报社进行管理维护，我们将督促提醒焦作日报社加强日常巡查维护，强化安全监管。

下一步，我们将在道路新建、大修工程实施过程中更多吸收社会各方面的意见，优化设计方案，保障群众出行安全便捷的需求。

最后，感谢您对城建工作的理解和支持



联系单位：焦作市住建局城建科

联系人及联系电话：吉东风 0391-3557299