

# 焦作市住房和城乡建设局文件

焦建办〔2022〕43号

签发人：孙菊梅

办理结果：A

## 对市政协十四届五次会议 第313号提案的答复

张建莹代表：

您提出的关于“开展隔离桩专项整治”的提案收悉，市住房和城乡建设局高度重视，对近几年城区部分主、次干道隔离桩的安装维护情况进行研究分析，道路隔离桩对维护城市交通秩序发挥作用，也存在一些问题，针对部分问题积极采取相应措施进行了整改。现答复如下：

### 一、城区道路安装隔离桩的基本情况

目前，城区市管市政设施中安装隔离柱的道路有人民路、站

前路和民主路等。其中，人民路、站前路等道路改善项目为世界银行贷款项目，世行方对改善道路设施设计理念中明确要求非机动车道和行人优先、公交优先。在世行项目建设中，设置了专用的非机动车道和人行道，因建设的非机动车道仅有3.5-4米宽，如果容许机动车停放，将挤占非机动车道过半的路面，通过空间狭窄，开关车门极易造成安全事故，因此世行项目要求必须设置隔离桩。

2020年以来，市住建局多次对城区安装隔离桩的人民路、站前路、民主路等路段进行集中排查，上述道路非机动车道上设置的隔离桩满足《城市道路交通设施设计规范》的间距要求；局部人行道和人行道横道隔离桩安装间距偏小，正在逐步调整。对隔离桩使用调查发现，与隔离桩造成剐蹭或碰撞的主要原因一是骑行速度过快，二是车体较宽的三轮车、电动助力车通过不当。

## 二、整改情况

为保证群众通行安全，充分发挥道路设施功能和作用，市住建局加强日常维护，按照规范对人民路非机动车道花岗岩隔离桩优化间距，在表面增加反光贴，起到提醒警示作用，保障夜间通行安全。同时，安排专人负责站前路、民主路等道路，对破损的隔离桩及时修复更换改造，对反光贴脱落的进行补贴，保证设施完好兼顾安全性。积极与交警部门结合，加大宣传和执法力度，提醒市民驾驶非机动车辆做好佩戴头盔、减速慢行等措施，提高群众安全出行的意识。2022年4月，市住建局尝试拆除群众反映较多的站前路（塔南路-民主路）部分隔离桩后，短时间内，

慢车道出现机动车辆停占，可通行部分狭窄，造成骑行者之间、骑行者与停放车辆间的摩擦。

### 三、下一步工作

一是加快对人行道和人行横道隔离桩间距过小，残疾人不易通行的隔离桩进行改造，保障残疾人通行方便。

二是在非机动车道上安装隔离桩等市政设施建设前，将广泛征集交警、城管、规划等相关部门和社会各界意见建议，专题研究，制定可行方案，坚持标准实施，严格按照相关标准验收投用。

感谢您对我市城建工作的关心与支持，希望您在今后的工作中多提宝贵意见和建议，我们一定认真总结研究，不断提高业务水平，增强服务意识，提高服务质量，推动我市城建工作再上新台阶。



联系单位：焦作市住建局城建科

联系人及联系电话：吉东风 3557299

---

抄送：市政协提案委、市政府督查室

---

焦作市住房和城乡建设局办公室

2022年7月22日印发

---